

ReCoDrive 2023 radar system

ReCoDrive är utrustad med programmerbara styrsystem "PLC", för att säkerställa funktionerna hos ReCoDrive och minimera risken för olyckor. Bilprovningen och TUV ställer höga krav på eftermonterad elektronisk system på fordon, för att kunna klara dessa krav använder vi IFM programmerbara styrsystem som är CE och E1 godkänt för montering i fordon, ytterligare information om IFM styrsystem finns tillgängligt på www.ifm-electronic.com.

På Styrsystemet som sitter monterad i centralskåpet finns en lysdiod som indikerar styrsystemets status.

I PLC finns inga säkringar eller utbytbara komponenter allt är ingjutet för att klara vibrationer och fukt.

Lysdiod på PLC

Färg	Funktion	Beskrivning
Släckt	Släckt	Ingen spänning till systemet
Orange	1 ggr/sek	Systemet startas upp
Grön	5 ggr/sek	Systemet ej programmerat
Grön	2 ggr/sek	Systemet är i drift OK.
Grön	Fast sken	Systemet är stoppat ur drift.
Röd	2 ggr/sek	Systemet är i drift med felmeddelanden
Röd	5ggr/sek	Systemet stoppat på grund av spännings fel
Röd	Fast sken	Systemet stoppat (Allvarligt systemfel)

I hytten sitter en brytare märkt ReCo med en indikatorlampa i. Lampan blinkar ut ReCoDrives felkoder "status".

Blinkfunktion	Beskrivning
Släckt	ReCoDrive ej aktiverad, säkringar trasiga eller nödstopp intryckt.
5 ggr/sek (5Hz)	Parkeringsbromsen i hytten är inte ilagd.
1 lång 2 korta	Matnings spänning felaktig
1 Lång 1 kort	Klokoppling eller slitlackar defekta
5 korta	CAN-BUS kommunikation fel
4 korta	Spänning insignaler felaktiga
3 korta	Framdrift ej tillåten spärrad av extern funktion
2 korta	Lägesgivare på växellåda defekt. Kontrollera givare och kablage.
1 kort	Klo koppling har inte fullt ingrepp. Kör sakta framåt/bakåt från radiostyrningen för att få fullt ingrepp.
Tänd	Systemet klart för drift

Bakom ReCo brytaren i hytten finns en summer som varnar vid allvarliga fel.

Vissa system är utrustade med en display som används för att aktivera recodriften. I denna display visas felkoderna i klartext.

Felkoder Radar system (avståndsmättnings systemtillval)

Felkoderna visas på ljusfyr eller på lampor på radiostyrningens manöverlåda 3 st. (röd, gul, grön).

Blinkfunktion	Beskrivning
Röd+Gul+Grön Fast sken	DS700 Styrbox defekt
Röd fast	Mindre än 1.5 m till hinder (Automat broms aktiverad)
Gult fast	Mindre än 2 meter till hinder
Gult blinkande	Mer än 2m till hinder
Grönt fast	Drivning tillåten
Grönt blinkande	Drivning tillåten, broms automatiken fränkopplad
Grön och rött fast	Drivning stoppad av detekterat hinder.

Efter att radarsystemet stoppat fordonet måste man släppa och trycka in dödmansgreppet för att kunna köra igen.

ReCoDrive 2023 radar system

ReCoDrive verfügt über eine mobile Steuerung von ifm, um die Sicherheit des Systems zu verbessern und die Spezifikationen von UTAC, TÜV und TRAFIKVERKET erfüllen zu können.

Das System ist TÜV-, CE- und E1-geprüft. Alle Zulassungen sind im Internet www.ifm-electronic.com verfügbar.

Die mobile Steuerung ist zusammen mit pneumatischen und hydraulischen Sicherungen im Zentralschrank für ReCoDrive montiert. Auf dem mobilen Controller befindet sich eine LED, die den Status des Controllers anzeigt.

Eine defekte Steuerung könnte zur Reparatur oder zum Austausch an JPC Hydraulik AB geschickt werden, damit wir die richtige Software herunterladen können. Im Inneren des Controllers befinden sich keine Sicherungen oder Wartungspunkte.

LED an der SPS

Farbe	Function	Beschreibungscodes
AUS	AUS	Keine Stromversorgung zum Controller
Orange	1 Mal/sek	Der Controller startet
Grün	5 Mal/sek	Auf dem Controller ist keine Anwendung geladen
Grün	2 Mal/sek	Der Controller läuft einwandfrei
Grün	On	Der Controller hat die Anwendung gestoppt
Rot	2 Mal/sek	Der Controller hat Fehlermeldungen, läuft aber noch
Rot	5 Mal/sek	Der Controller hat Fehlermeldungen und hat die Anwendung gestoppt
Rot	An	Controller hat schwerwiegende Fehlermeldungen gestoppt

Im Schrank befindet sich ein Schalter mit der Aufschrift RECO und einer kleinen LED. Diese LED zeigt den Status von ReCoDrive an.

Flash-Code	Beschreibung der Fehlercodes
AUS	ReCoDrive nicht aktiviert. Not-Aus gedrückt oder Sicherung defekt
5 mal/sek	Feststellbremse nicht angezogen.
1 lang 2 kurz	Netzspannung zu hoch oder zu niedrig
1 lang 1 kurz	Klauenkupplung oder Führungshals defekt
5 kurz	CAN-BUS-Fehler
4 kurz	Fehler bei der Eingangssignalspannung
3 kurz	ReCoDrive wird am Fahren gehindert
2 kurz	Endschalter am Getriebe defekt.
1 kurz	Die Klauenkupplung ist nicht vollständig eingerückt. Fahren Sie langsam vorwärts oder rückwärts, um die Kupplung einzukuppeln.
AN	Das System läuft einwandfrei.

Hinter dem RECO-Schalter befindet sich außerdem ein Summer. Dieser Summer warnt den Fahrer, wenn das System einen schwerwiegenden Fehler erkannt hat.

Einige Systeme verfügen über ein Display, über das man den ReCoDrive aktiviert. Das Display zeigt die Fehlermeldung im Klartext an.

Fehlercodes des Radarsystems (Radarsystem ist eine Option)

Fehlercodes werden auf einer Glühbirne oder auf Bedienfeldleuchten (Rot, Gelb und Grün) angezeigt.

Flash-Code	Beschreibung der Fehlercodes
Rot, Gelb, Grün EIN	DS700 Defektes Steuergerät
Rot an	Weniger als 1 m zum Hindernis
Gelb an	Weniger als 1.5 m zum Hindernis
Gelbes Blinken	Weniger als 2 m zum Hindernis
Grün an	Fahren erlaubt
Grün blinkend	Fahren erlaubt, Bremsautomatik deaktiviert
Grün an und Rot an	Die Fahrt wurde durch Erkennen eines Hindernisses gestoppt

Nachdem das Radarsystem das Fahrzeug gestoppt hat, müssen Sie den Totmannschalter loslassen und danach erneut betätigen, um weiterfahren zu können .